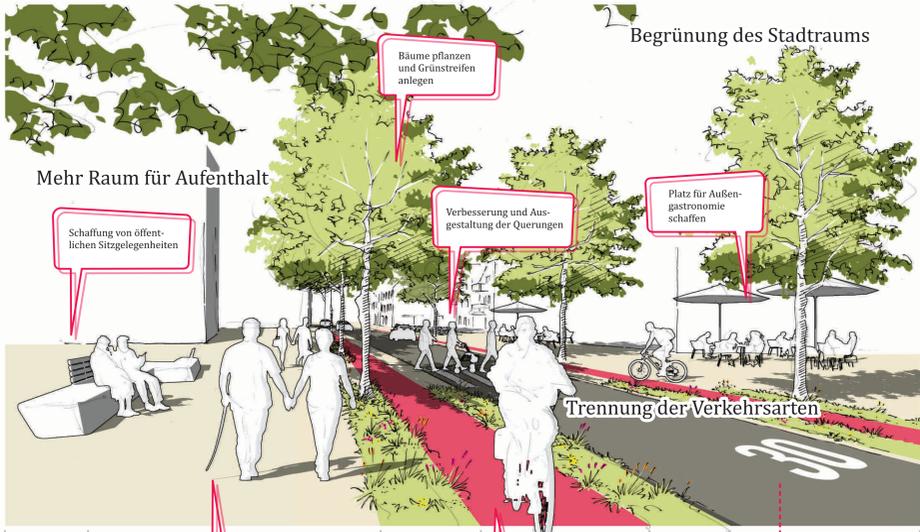
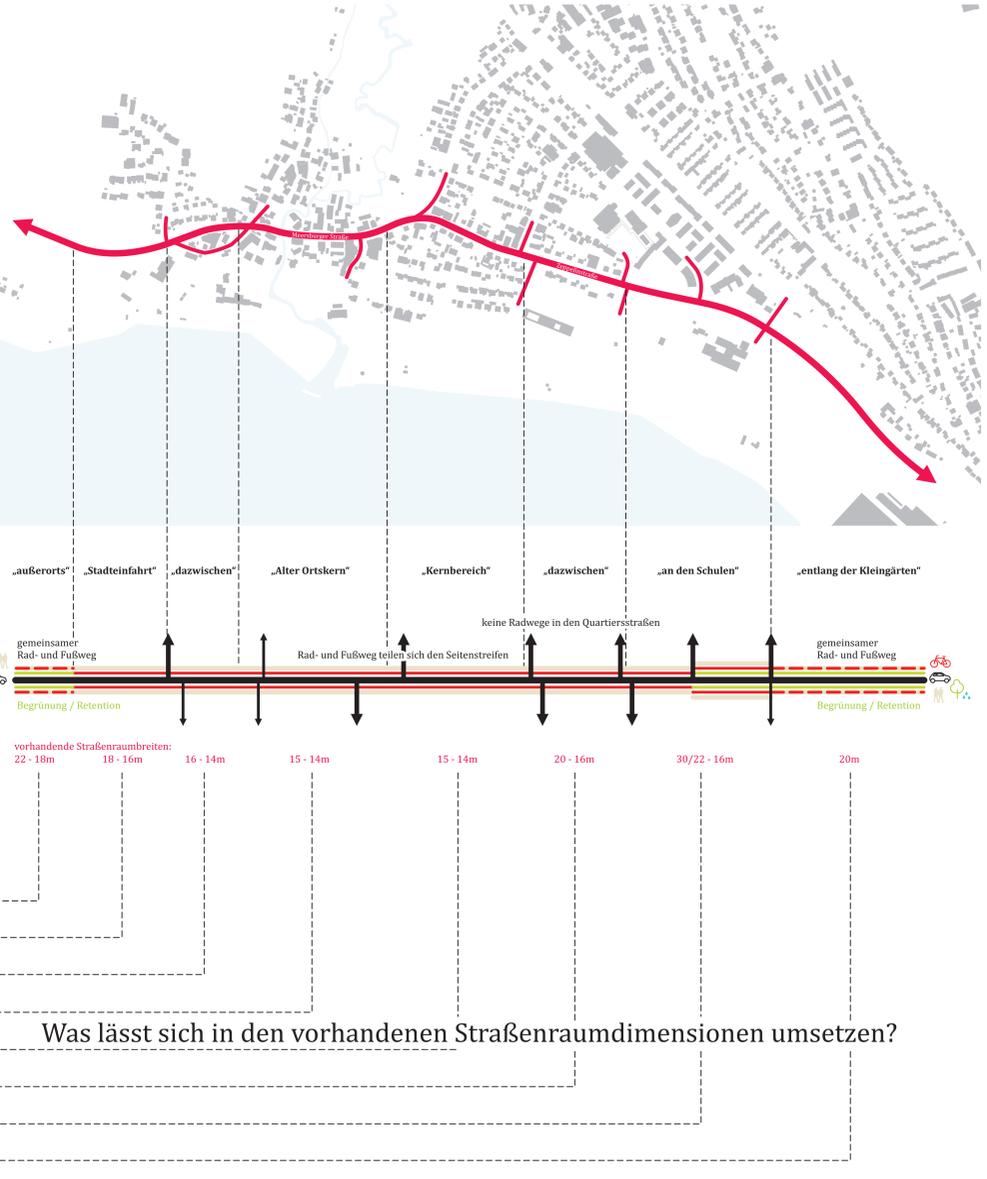


Schön wär's...



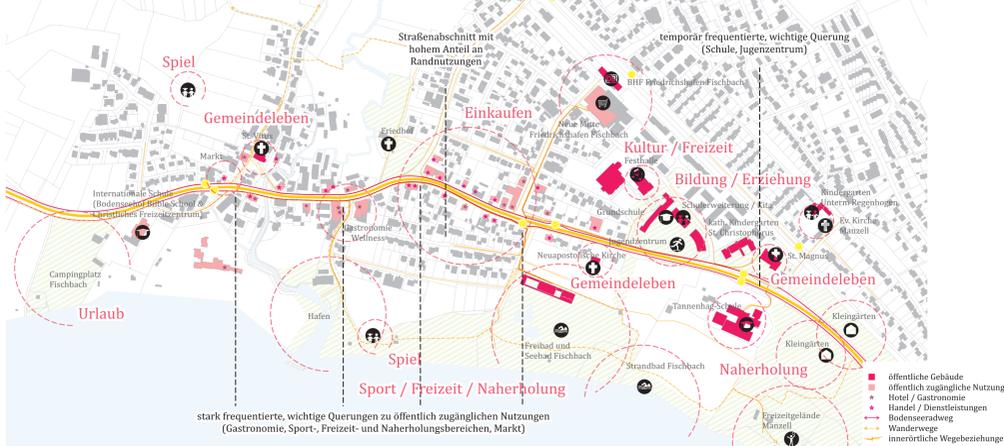
1,0m	Regelbreite mind. 2,5m	2,0m - 2,5m	Regelbreite mind. 2,0m	1,0m	mind. 6,5m
Sitzgelegenheiten beanspruchen einen Raum von mind. 1m für Bank und Beinfreiheit.	Gehwegbreiten von 3,25m und mehr wären schön, insbesondere vor dem Hintergrund einer hohen touristischen Nutzung, als Verweilfläche vor Schaufenstern oder für Menschen mit Handicaps. Kommen Aufstellflächen für Gastronomie oder Stellplätze für Fahrräder dazu, sind weitere 2,0m einzuplanen... Der Platzbedarf für ein PKW-Stellplatz (bspw. für die Geschäftskundschaft) beträgt 2,5 x 5,0m.	Grünstreifen mit Bäumen brauchen eine Mindestbreite von 2m für den Wurzelraum.	Ein separater Radweg mit einer Breite von 2,5m wäre schön, insbesondere als vielbefahrene Bodenseeradwegroute.	Grünstreifen ohne Bäume sollten wenigstens 1m breit sein.	Die Fahrbahnbreite für Hauptverkehrsstraßen mit Bus- und LKW-Verkehr sollte bei 2 Fahrstreifen mindestens 6,5m betragen.
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗	✗	✗	✗	✗	✗
✗	✗	✗	✗	✗	✗
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓

... Städtebauliche Realität



Stadträumliches und stadtstrukturelles Verständnis

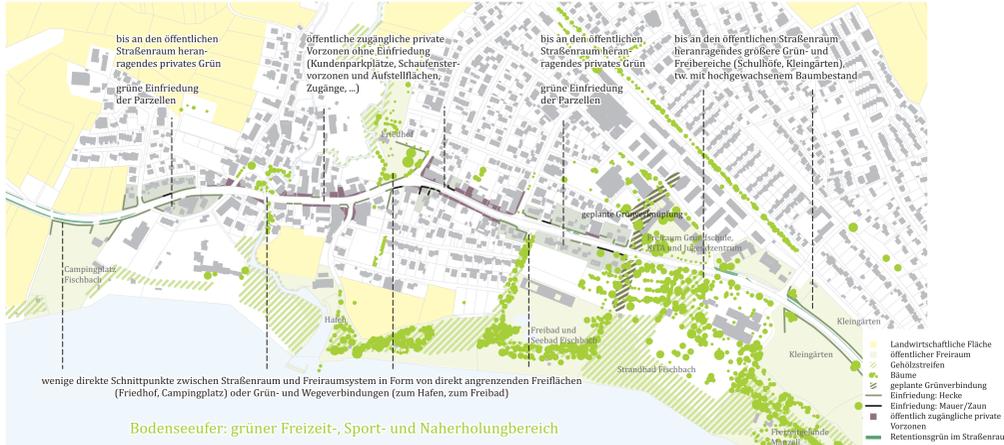
Nutzung / Wegebeziehungen



Stadtgestalt



Freiraumstruktur



Gestaltungsplan 1:1000

